

ИСТОРИЯ ПЕРВОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ В РОССИИ



ЦЕЛЬ:

- Познакомить подростков с историей первой железной дороги в России.

РУССКИЕ ПОЭТЫ О ПЕРВОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ В РОССИИ

Дым столбом - кипит, дымится
Пароход...
Пестрота, разгул, волнение,
Ожиданье, нетерпенье....
Православный веселится
Наш народ.
И быстрее, шибче воли
Поезд мчится в чистом поле.

"Попутная песня"
Нестора Васильевича Кукольника
(1809-1868)
посвящена первой в России
железной дороге.
Положена на музыку М.И.Глинкой.

«Расскажите, деда! Слышал
много,
А не знал, какой она была,
Первая железная дорога
С Питера до Царского Села?»
<...> На платформы ставили коляски,
Отпрягая рослых лошадей,
И по рельсам, без толчков и
тряски,
Мчался поезд — кошки не
быстрей.

Отрывок из стихотворения Всеволода
Рождественского
"Первая железная дорога (1937)".

Указ императора Николая I о сооружении Царскосельской железной дороги был обнародован 15 апреля 1836 года.
Строительство началось 1 мая 1836.



Руководить строительством железной дороги, которую следовало проложить между Царским Селом и Санкт-Петербургом, было поручено Францу Герстнеру, австрийскому инженеру.



Франц Герстнер предполагал, что ширина колеи в 1435 мм, которая была принята в Европе, слишком мала для постройки правильной конструкции вагонов и паровозов. Именно поэтому Царскосельскую железную дорогу строили с колеей в 1829 мм.

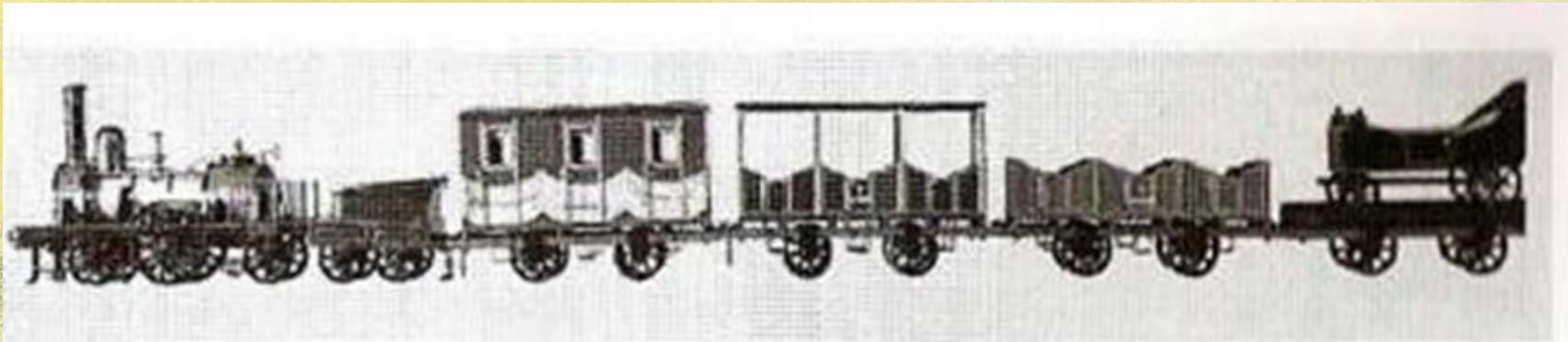
Первая железная дорога в России была открыта 30 октября 1837 года, ее протяженность составила 27 километров. Также она вошла в историю, как первая российская железная дорога, на которой произошла железнодорожная катастрофа. Она случилась по вине пьяного машиниста, который пропустил остановку, предназначенную для пропуска встречного состава, и поезда столкнулись. Тогда погибло несколько десятков человек.



Сам Герстнер стал машинистом первого поезда, состоявшего из восьми вагонов и паровоза «Проворный». Средняя скорость движения поезда составила 32 км/час, а время поездки равнялась примерно 42 минуты.



Вагоны напоминали различного вида повозки, поэтому они назывались «дилижансы», «берлины», «шарабаны». Всего к открытию российской дороги поступили 6 паровозов, а также 19 грузовых и 44 пассажирских вагонов, которые закупили у Бельгии и Англии. Паровозы производились на основе применявшихся в Европе паровозов, однако в конструкцию были внесены существенные изменения, которые связаны с увеличенной шириной колеи.



Состав поезда Царскосельской железной дороги

**Паровоз "Проворный".
Построен на заводе Стивенсона**



"Берлин"

"Шарабан"

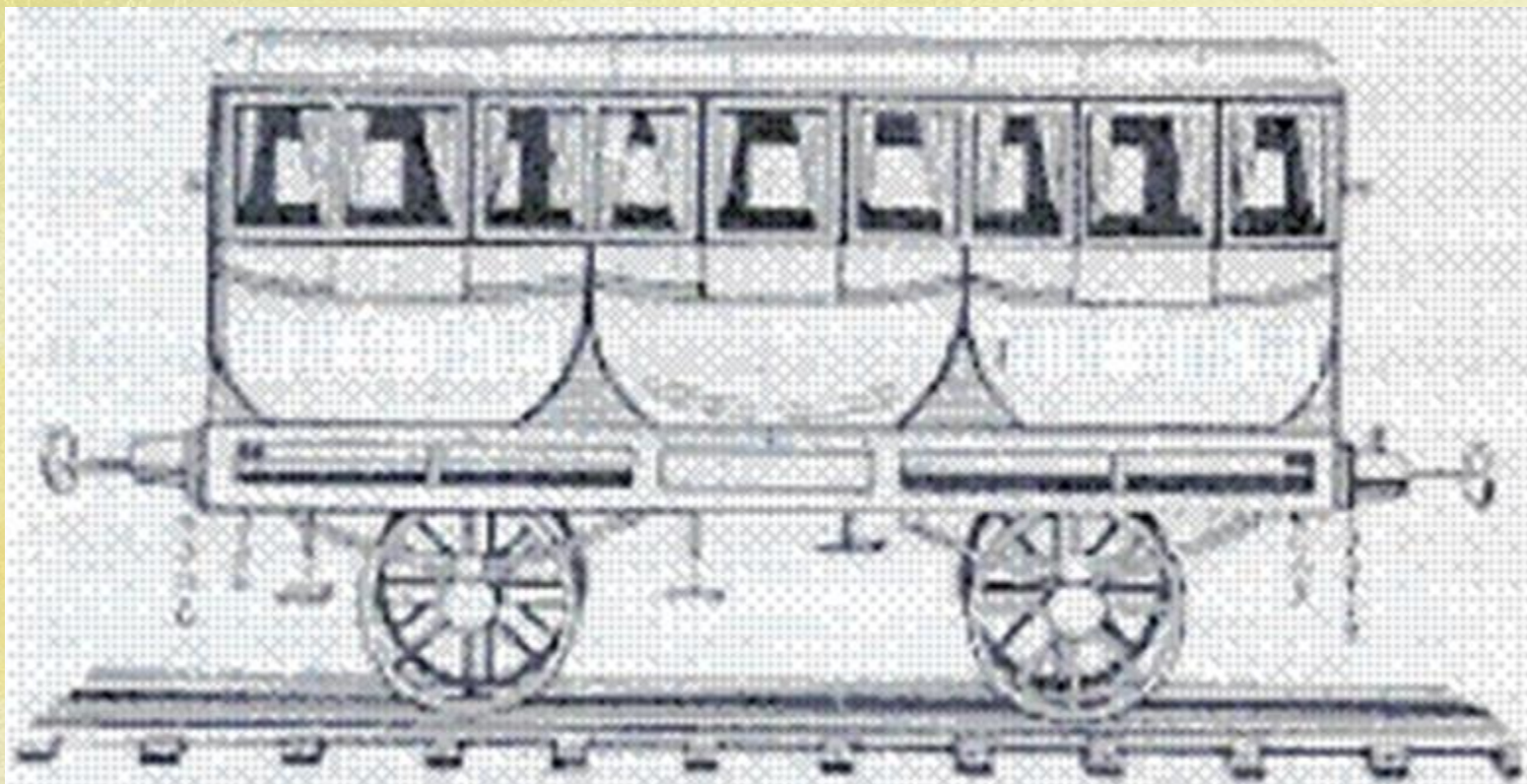


"Дилижанс"

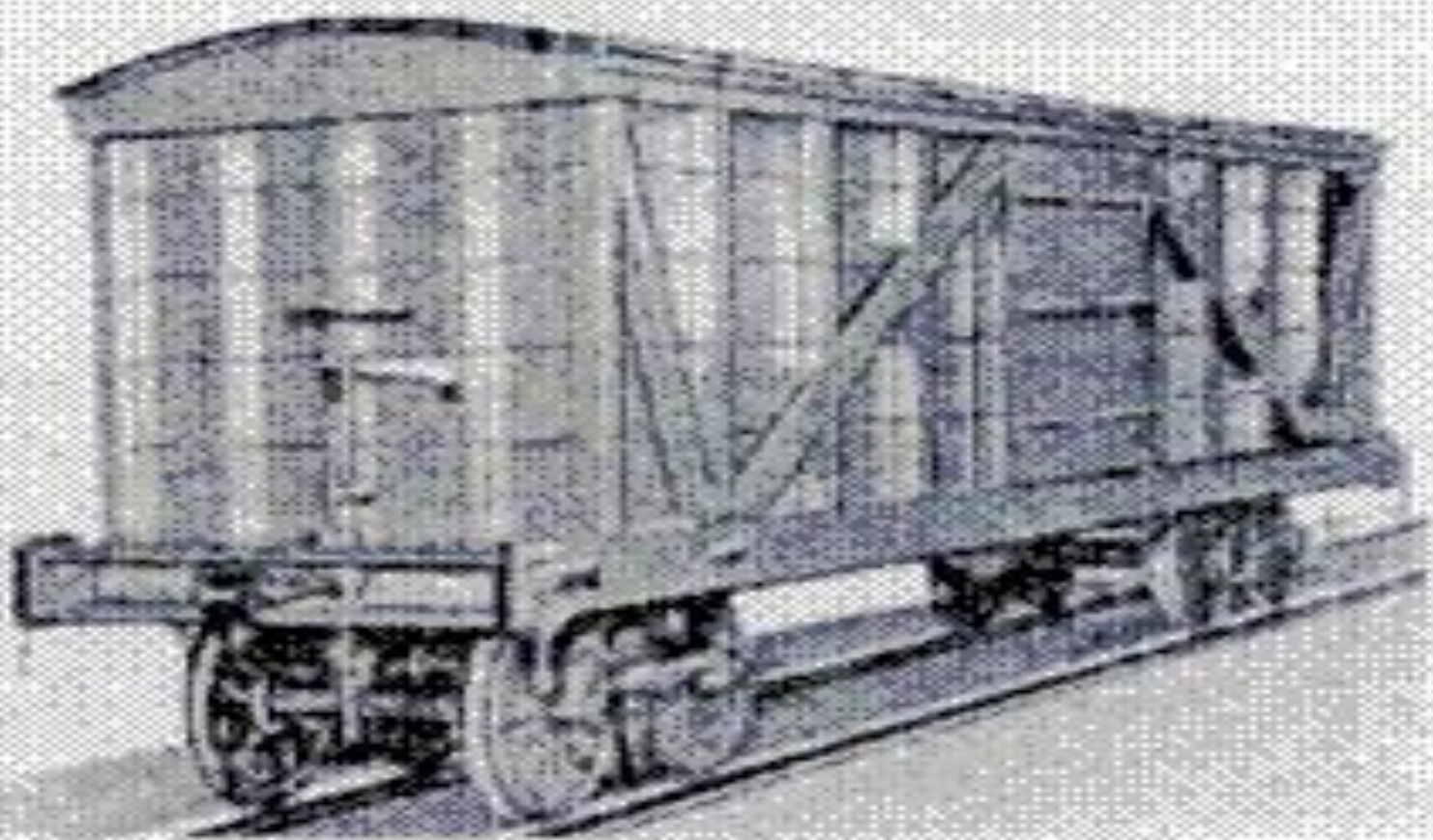
вагоны



Пассажирский вагон 1 класса



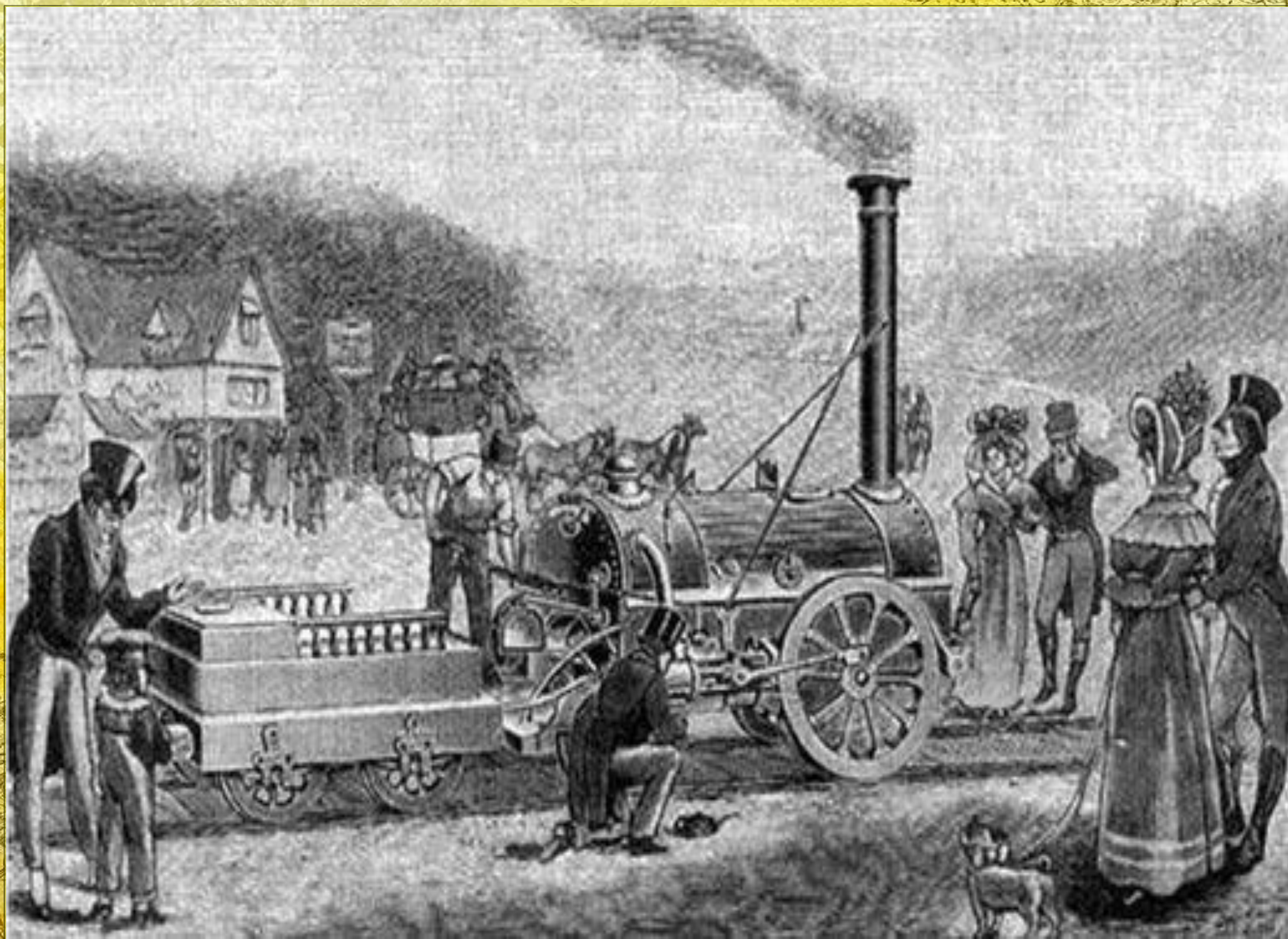
Пассажирский вагон I класса



Пассажирский вагон
II класса

Тарифы на Царскосельской дороге, установленные в 1838 г., существенно не менялись до второй половины 70-х годов. Проезд в вагоне 1-го класса от столицы до Царского Села стоил 75 коп. серебром, в вагоне 2-го класса - 50, 3-го - 35 и 4-го - 20 коп. Билеты для проезда изготавливались из латуни, их называли «жестянками». Они многократно использовались, что не требовало от администрации затрат на их воспроизводство. С апреля 1860 г. взамен «жестянок» дорога установила бумажные билеты разных цветов: для вагонов 1-го класса - белые, 2-го - розовые и 3-го - зеленые.







Павильон царского вокзала на Императорской железнодорожной ветке

Помимо главной железной дороги между Петербургом и Царским Селом, в 1895-1909 гг. была построена специальная Императорская железнодорожная ветка, соединявшаяся со всеми линиями железных дорог Санкт-Петербурга. В конце ветки, неподалеку от Феодоровского городка, был выстроен павильон царского вокзала..



ЦАРСКОСЕЛЬСКИЙ ВОКЗАЛ

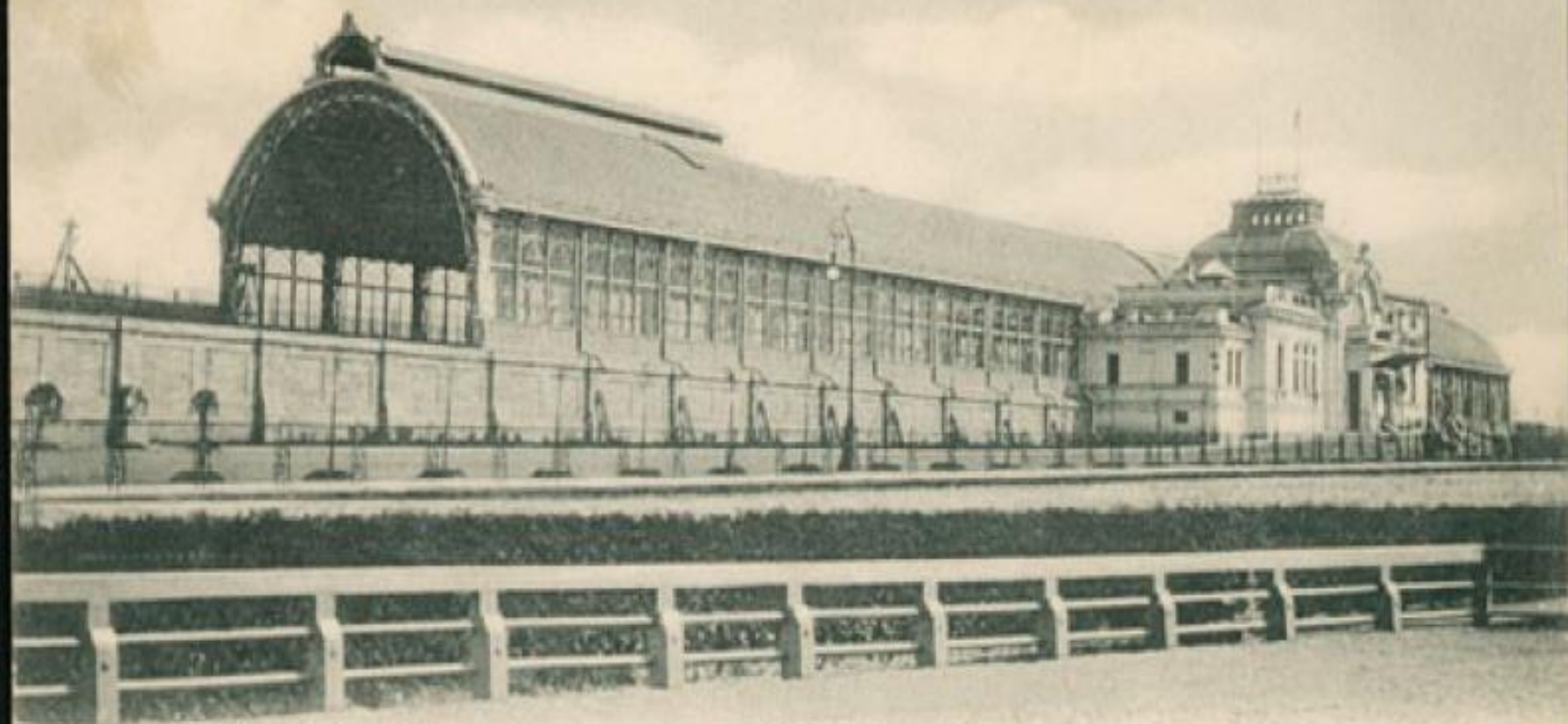


Царское-Село - Tzarskoé-Sélo

Вокзалъ - La gare.







С. Петербургъ
St.-Petersbourg

Царскосельскій вокзалъ.
La Gare de Tzarskoe Selo.

Царскосельская железная дорога первоначально была проложена до Царского села от Санкт-Петербурга



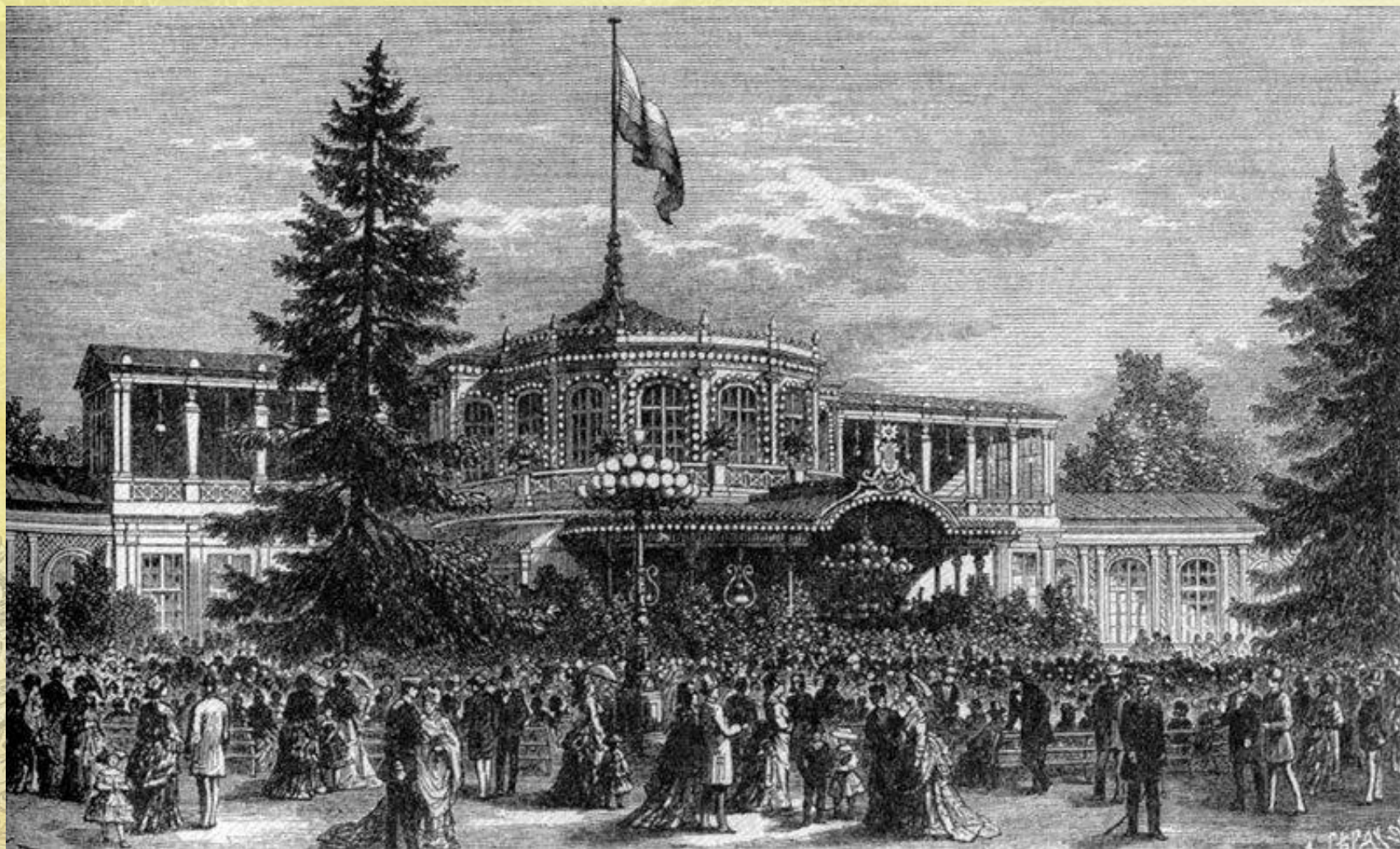






ПАВЛОВСКИЙ ВОКЗАЛ

Позже ее продлили до городка Павловска. Первая пробная поездка между Павловском и Царским селом поезда с конной тягой была организована 27 сентября 1836 г.



3 ноября состоялась первая обкатка паровоза. Его доставили в разобранном виде морем из Англии в Кронштадт, оттуда по заливу, Обводному каналу и на лошадях в Царское Село, где была сборка и проверка (первый паровоз был изготовлен в Ньюкастле на заводе Т.Гакворта).

27 ноября из Павловска отправился поезд из 8 вагонов с паровозом и 256 пассажирами в присутствии Николая I с семьей (присутствовали Александра Федоровна, сын Александр и две дочери Мария и Ольга). Паровоз вел сын Гакворта, семнадцатилетний Джон. Поезд прибыл в Царское Село, где остался до следующего дня.

24 января 1837 г. в воскресенье состоялось публичное опробование поезда с паровозом в присутствии иностранных дипломатов. Среди прибывших были барон Я.Т.Геккерен, посланник Голландии, сотрудник посольства Д^нАршиак, Ж.Дантес, сын Августина Бетанкура Адольф.

Павловский вокзал надолго стал самым лучшим концертным залом России и в котором чуть позже выступал сам «король вальса» – Иоганн Штраус



Царскосельская железная дорога в качестве самостоятельной просуществовала лишь до 1897 года, затем ее включили в число Московско-Виндаво-Рыбинской дороги, к тому же ее перешли на колею в 1524 мм.



НАШЕ ВРЕМЯ

ПУШКИНСКИЙ ВОКЗАЛ



вОтпуск.ру



ПАВЛОВСКИЙ ВОКЗАЛ



ВИТЕБСКИЙ ВОКЗАЛ



30 октября 2007 года в Световом зале Витебского вокзала был открыт памятник Францу Антону фон Герстнеру, автору и строителю первой железной дороги в России.





